

30 万级六边形战士！腾势 N8L 大六座 + 1300 续航，家庭出行闭眼冲～

来源：林玮喜 发布时间：2025-11-17 07:52:02

10 月 28 日，家用 SUV 市场迎来实力猛将 —— 腾势 N8L 正式登场！这款定位 “大六座安全豪华 SUV” 的新车，名字中的 “L” 绝非简单后缀，而是暗藏三大核心密码：Large 越级尺寸、Luxury 豪华质感、Lifestyle 生活方式，精准戳中家庭用户的核心诉求。

车身长度突破 5.2 米，轴距超 3 米的越级表现，不仅赋予新车强大的视觉气场，更将空间优势发挥到极致。最令人惊喜的是第三排座椅支持独立前后调节，无论是全家出游的满载场景，还是装载露营装备的储物需求，都能灵活适配，真正实现 “全员头等舱” 的舒适体验。



当然，腾势 N8L 的豪华从不只停留在 “大”。全系标配的 “科技豪华四大件”，涵盖智能座舱与高阶辅助驾驶系统，用前沿科技为舒适感赋能 —— 长途出行时，智能辅助减轻驾驶疲劳；全家互动时，智能座舱提供便捷操控，让豪华不再是单一的配置堆砌，而是融入每一次出行的贴心体验。



这台兼顾尺寸、豪华与实用的大六座 SUV，究竟如何让每位家庭成员都能享受专属舒适？接下来，就让我们深入探索腾势 N8L 的实力密码，解锁家庭出行的全新可能！



站在车前，看这腾势N8L的前脸，一下就抓住了我的眼球！它延续了家族设计，特别的是日行灯和分体头灯灵感来自繁体“門”字，亮起来特有文化味儿，还带迎宾效果，仪式感直接拉满。车头那条和牌照架等宽的黑色饰条，配上上下主动进气格栅，让整个前脸显得特别宽大有气场。走到侧面，纯平车窗、隐藏式水切和黑化的B/C/D柱，营造出特别流畅的轮廓。电动车门搭配迎宾光毯，每次上下车都很有感觉。车尾修长的尾灯和可点亮标识是亮点，虽然造型和N9不同，但内部梯形元素依然精致，隐藏式后雨刷让车尾更整洁。新车提供了六种颜色可选，像典雅红、雪玉萤这些名字都挺有东方韵味。尺寸方面，它长5200毫米、宽1999毫米、高1820毫米，轴距3075毫米，相比N9在长度和轴距上略有缩减，反而让整车看起来更紧凑运动。我个人觉得，腾势N8L在传承家族设计的同时，通过很多细节上的创新，

确实把豪华感和科技感平衡得相当到位，这个颜值在同类车型里相当能打。

坐进腾势N8L的车里，感觉就是敞亮又高级。整个内饰是对称式设计，很规整，提供了云锦米、金山棕和铂檀灰三种配色，每一种都挺显质感的。中控台布局很对称，正前方是13.2英寸的全液晶仪表和同样尺寸的副驾屏，中间还矗着一块17.3英寸的超大中控屏，科技感直接拉满。前面还有一块50英寸的AR-HUD抬头显示，开车不用低头，导航信息直接投在风挡上。车里还藏了一个3200万像素的升降摄像头，估计自拍开会都够用了。方向盘是双辐造型，换挡用了怀挡设计，中控区域布置了实体拨杆、双50瓦无线充电、带盖板的杯架，下面还做了掏空储物，手机杂物随手放，挺顺手。

实用的是中央扶手箱里那个11升的车载冰箱，它和空调共压缩机，制冷能从零下6度到15度，制热能从35度到50度，夏天冰饮料冬天热咖啡，这配置确实懂生活。配置上也一点没吝啬：流媒体后视镜、超大化妆镜、128色氛围灯、侧窗遮阳帘、前后双天窗、香氛系统，还有20个扬声器的帝瓦雷音响加杜比全景声，配合无麦K歌2.0，车里秒变KTV。再加上千里眼、哨兵模式、AR感应尾门，安全感娱乐性都到位了。我个人觉得，腾势N8L这内饰不光是堆料，确实把科技感和居家舒适结合得挺好，尤其是那个冰箱和大屏，对家庭用户来说真是贴心又实用。

腾势N8L这次主打的就是全员头等舱体验，真正做到了对全车六座乘客的无差别照顾。坐进驾驶位，就能享受到带通风加热和10点式背部按摩的座椅，还有两档主动侧翼调节，长途开车也不容易累。副驾更是安排了零重力座椅，除了按摩通风加热，还带4向调节腿托和一键零重力模式，躺平休息相当惬意。第二排的过道宽有277毫米，进出很方便。两个独立座椅也都配了通风加热和背部按摩，内侧扶手能9档调节，右边座位还带腿托，舒适度直接拉满。前排椅背装着折叠小桌板，头顶还有一块17.3英寸吸顶屏，后排娱乐一点不含糊。

更贴心的是，前排座椅靠背能完全放倒，直接和二排座椅连成一体。就连第三排都带加热和电动靠背调节，还能前后移动100毫米，空间灵活多了。这车还支持一键切换多种座椅模式，能变成大床房、四人舒享等各种场景，配合大天窗和帝瓦雷音响，瞬间就能化身移动的家庭影院或星空卧室。后备箱51L下沉工具箱，行李箱容积313/406/1077L，拓展51L下沉式大储物格后行李箱可拓展至364/457/1128L，可以放得下6个20寸行李箱，可躺平放倒47寸高尔夫球包。我个人觉得，腾势N8L在座椅舒适性和空间灵活性上确实花足了心思，让每个座位都变成了VIP，全家出行谁都不会被亏待。

腾势N8L这套天神之眼高阶辅助驾驶系统，硬件上真是给足了料。它用了5个毫米波雷达、12个摄像头和1个激光雷达，这套组合拳在同级别里算是相当能打的，为车辆提供了非常全面精准的环境感知能力。实际用起来，它在城市里能处理很多头疼的情况。比如过复杂路口、识别红绿灯甚至读秒、智能超车避障、自动并线，还能礼让行人和非机动车。特别是红绿灯读秒功能，能在屏幕上显示计时，等红灯时心里更有数。系统还支持保守和标准两种变道风

格，适应不同驾驶习惯，还能识别并主动避让潮汐车道、公交车道这些特殊路段。上了高速或快速路，高快领航辅助就能接手从起点到终端的驾驶任务。它能自主通过ETC收费站，还能根据实时车流选择更优通行方案，跑长途能轻松不少。

它的车道领航功能也很实用，等红灯能自动启停，遇到车道变少能自动汇入，碰到障碍物可以智能绕行。更厉害的是，在没有清晰车道线的乡村小路或者城中村里，它也能顺畅通行，还会自动靠右错车避让。遇到右转专用道时，能自动进入并完成右转。在窄巷、断头路这些地方，万一开不进去，它的循迹倒车功能可以按照原路自动倒回120米，解困能力超强。自动泊车同样贴心，支持偏左或偏右泊入，结合后轮转向提升了极限泊车能力。还提供了舒适、标准和极速三种泊车速度，满足不同场景需求。我个人觉得，这套系统不仅功能强大覆盖场景多，更重要的是考虑到了实际用车中的各种小痛点，确实让开车变成了一件更轻松安心的事。

说到家庭用车，安全肯定是大家更关心的。腾势N8L在安全方面确实下了不少功夫，咱们一起来看看它都有哪些硬核配置。先说说它的主动安全技术。这套易三方系统挺有意思的，通过三电机独立驱动和后轮双电机独立转向，让这个大家伙开起来特别灵活。转弯半径只有4.58米，完全解决了大车掉头难的问题。让我惊喜的是它的泊车功能，居然能像专业车手那样“甩尾”入位，再小的车位也能轻松搞定。在极端情况下的安全保障更让人安心。就算在高速上以180公里时速发生爆胎，或者144公里过弯时爆胎，系统都能稳稳控制住车辆。它还通过了210公里时速的鱼钩测试，这个测试模拟的是高速紧急避让的场景，说明它的抗侧翻能力相当出色。遇到雨雪天气，系统会自动开启内八模式，就像滑雪一样保持稳定，有效防止打滑。

DiGuard生命守护系统像个贴心的副驾驶，能实时监测驾驶员状态，发现疲劳或突发疾病时会主动提醒，必要时还能辅助停车并呼叫救援。AEB自动紧急制动系统也很靠谱，能在120公里时速下生效，夜间也能在90公里时速精准刹停。车身结构更是硬核，采用2000兆帕热成型钢打造笼式车身，关键部位都用上了超高强度材料。CTB电池车身一体化技术让车身顶压载荷达到14.3吨，地板刚度提升了13倍。全铝防撞梁的覆盖面积也很给力，前防撞梁宽度占比80%，后防撞梁也有73%。全车配了9个安全气囊，包括能防止乘客相互碰撞的远端气囊。前排安全带都带双预紧功能，主驾还有主动预紧安全带，在危险发生前就能提前拉紧，真正做到防患于未然。我个人觉得，腾势N8L这套全方位安全系统考虑得很周全，从主动预防到被动防护都做得很到位，确实能让家庭出行更安心。

要说腾势N8L开起来怎么样，这套2.0T超级混动系统确实给了我不小惊喜。全系标配的2.0T高效发动机热效率做到44.13%，配合EHS电混系统，直接干出3.9秒破百的加速成绩，极速能达到220公里每小时。让人心动的是，这么强的性能居然还很省油，NEDC工况下百公里油耗只要6.1升。这套系统能这么高效，离不开整车的低能耗设计。风阻系数压到0.28，轮胎滚阻优化到高能效等级，连刹车卡钳都比普通卡钳拖滞力低50%。专用的功率型刀片电

池不仅安全可靠，纯电续航能达到230公里，快充从30%到80%只要19分钟，综合续航更是能到1300公里，完全不用担心续航焦虑。

底盘方面搭载的云辇-A智能空气车身控制系统真的很聪明，它能提前扫描路面，遇到颠簸时主动调节悬架，过弯时支撑性特别到位。悬架还能升降50毫米，升高时通过性更好，降低时方便老人小孩上下车。前双叉臂后五连杆的悬架组合让过弯特别稳，前六活塞定钳刹车配打孔通风盘，百公里刹停只要35.4米。遇到横风时，系统能自动抑制40%的偏移，保证行车稳定。让人安心的是多级备份转向功能，万一转向系统出问题，100毫秒内就能接管，自动辅助完成转向动作。

特别要夸的是它的防晕车系统，这可是个创新。通过联动底盘、动力和座舱，从多个维度预防晕车。云辇系统能有效抑制加减速时的俯仰和过弯时的侧倾，专属香氛和24度恒温新风也能缓解不适。更贴心的是它能根据不同人的敏感特点提供个性化方案，比如对运动敏感的人就强化座椅支撑，对环境敏感的人就优先开启香氛和新风。我个人觉得，腾势N8L在驾乘体验上确实考虑得很周全，既保证了强劲性能又兼顾了舒适性，特别是防晕车系统的加入，让全家出行都变得更轻松愉悦。

想找 30 万级全家都满意的大六座 SUV？腾势 N8L 闭眼冲不亏。大空间、头等舱座椅、黑科技、全维安全配置，每一点都精准戳中家用需求。它更像移动的家，而非单纯代步工具，舒适与安心双双在线。路上遇见这台车，大概率会被它的气场和实用性吸引，忍不住多看几眼。

HTML版本： [30 万级六边形战士！腾势 N8L 大六座 + 1300 续航，家庭出行闭眼冲～](#)